บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1
บทนำ

1.1 บทนำ

ตามที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (รายงาน EIA) ซึ่งรายงานฉบับดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.7/9923 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 และกำหนดให้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องได้รับทราบทุก 6 เดือน ตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงาน EIA นั้น (ดังรายละเอียดในภาคผนวก ก)

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ดังรายละเอียดซึ่งจะได้กล่าวต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์

1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures) โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Monitoring) โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการติดตามตรวจสอบดังกล่าว นำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

1.3 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

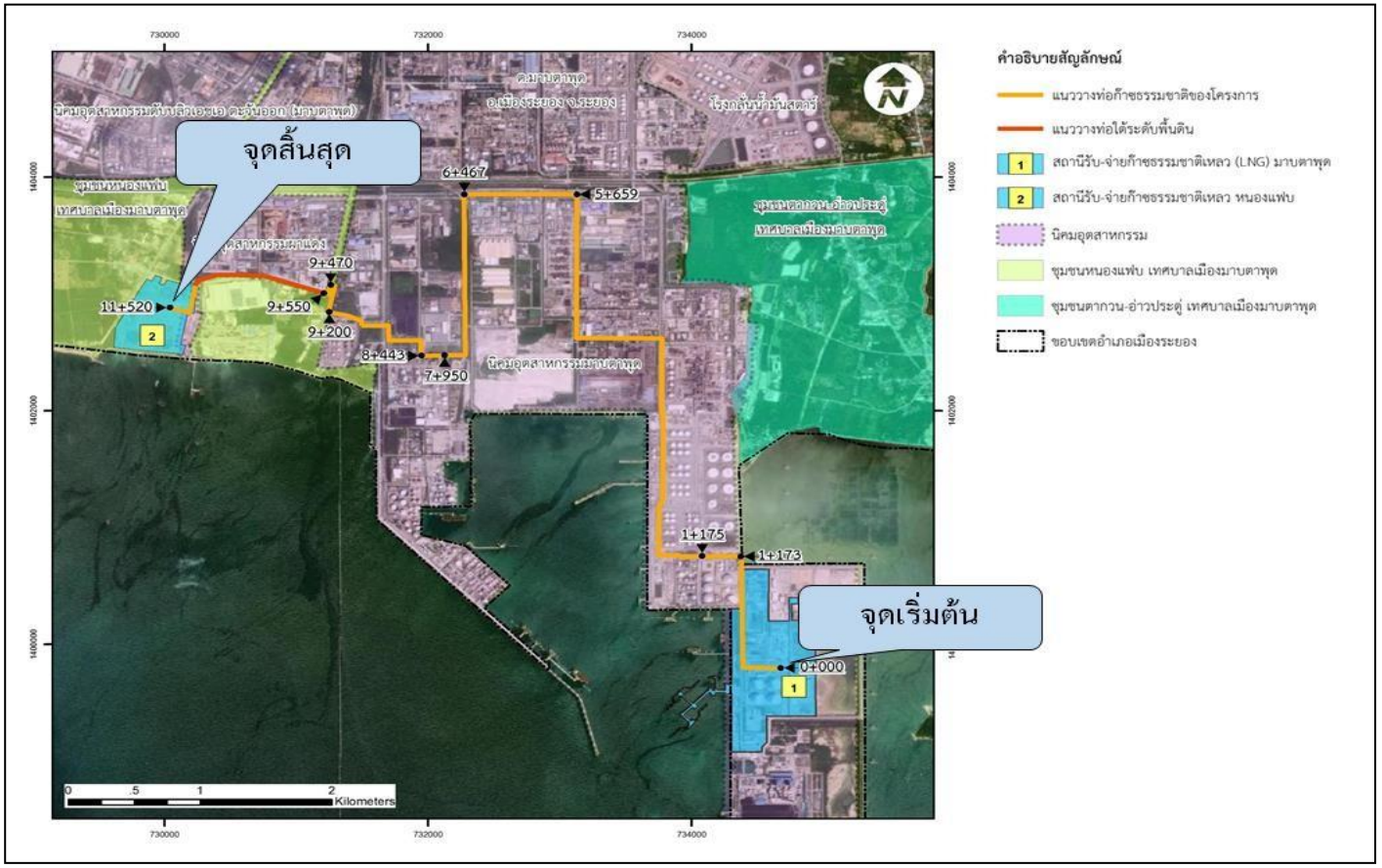
1.3.1 สถานที่ตั้งโครงการ

โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่บริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2 ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และบางส่วนอยู่ในพื้นที่ชุมชนหนองแฟบ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง แสดงดังรูปที่ 1-1

1.3.2 การดำเนินงานของโครงการ

โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานเพื่อใช้ส่งก๊าซธรรมชาติไปและกลับระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวทั้ง 2 แห่ง เมื่อมีความจำเป็นต้องถ่ายโอนก๊าซธรรมชาติระหว่างสถานีฯ หรือในระหว่างการหยุดซ่อมบำรุงสถานีฯ ใดสถานีฯ หนึ่ง

ทั้งนี้ ในการก่อสร้างและวางท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ จะเป็นการวางท่อก๊าซธรรมชาติบนบก โดยใช้วิธีการเชื่อมต่อ (Tie-in) ท่อก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว ของโครงการเข้ากับ Tie-in Valve ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว ที่ติดตั้งไว้แล้วในบริเวณจุดเชื่อมต่อท่อภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและจุดเชื่อมต่อท่อภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด โดยเริ่มต้นเชื่อมต่อจากบริเวณท่อประธานภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด ตั้งอยู่บริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2 ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และวางท่อบนโครงสร้างชั้นวางท่อ (Pipe Rack) ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดที่ขนานตามถนนสายไอ-แปด, ไอ-เจ็ด, ไอ-สอง, ไอ-หก, ไอ-ห้า และไอ-หนึ่ง ระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร หลังจากนั้นเป็นการวางท่อใต้ระดับพื้นดินด้านทิศเหนือของถนนโรงปุ๋ย เขตพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด ขนานไปกับถนนโรงปุ๋ย ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ลอดใต้คลองบางเบิด แล้วจึงทำการวางท่อลอดใต้ถนนเข้าสู่สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ตั้งอยู่บริเวณบ้านหนองแฟบ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง มีระยะทางการวางท่อรวมประมาณ 15 กิโลเมตร ซึ่งตำแหน่งการวางท่อก๊าซธรรมชาติที่ระบุระยะทางท่อเป็น Kilometer Pipe (KP) ดังรูปที่ 1-1



ที่มา: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวหนองแฟบ, พ.ศ. 2564

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 1-1 ขอบเขตของกิจกรรมก่อสร้างของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ

1.4 สถานภาพการดำเนินงาน

โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง มีกำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม พ.ศ. 2565-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ในฐานะบริษัทเจ้าของโครงการ ได้มอบหมายให้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลัก

กิจกรรมก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ประกอบด้วย งานเชื่อมท่อ งานทาสีท่อ และงานคืนสภาพพื้นที่ ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 และดำเนินกิจกรรมงานทดสอบการทำงานของระบบ (Commissioning) โดยวิศวกรของโครงการ ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยสภาพโดยทั่วไปของโครงการแสดงดังรูปที่ 1-2



ด้านหน้า PTTLNG LMPT1



ถนน ไอแปด



ถนน ไอเจ็ด



ถนน ไอหก

รูปที่ 1-2 สภาพโดยทั่วไปของโครงการ



ถนน ไอห้า



ถนน ไอสอง



ถนน ไอหนึ่ง



ถนน ไอหนึ่ง หลังพื้นที่ RIL





ถนนโรงปุ๋ย ด้านหน้า LMPT2



จุดเชื่อมระหว่างนิคมมาบตาพุดและถนนโรงปุ๋ย

รูปที่ 1-2 (ต่อ) สภาพโดยทั่วไปของโครงการ

1.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในรายงาน EIA ของโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ซึ่งรายละเอียดของผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงในบทที่ 2 และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังแสดงรายละเอียดในบทที่ 3 โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ปี พ.ศ. 2566 [3/]								
	สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์	ความถี่	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
1. คุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ	ตรวจวัดจำนวน 4 สถานี ได้แก่ - จุดที่ 1 ที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ - จุดที่ 2 ที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ - จุดที่ 3 ที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ - จุดที่ 4 ที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ	ความเป็นกรดและด่าง, อุณหภูมิ, ของแข็งแขวนลอย	1 ครั้ง ภายหลังจากการทดสอบท่อโดยใช้น้ำในแต่ละช่วง	●	●				
2. คมนาคมขนส่ง[1/]	- บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว, ที่พักกลางวัน และพื้นที่กองเก็บวัสดุ/อุปกรณ์	ความถี่/ปริมาณการจราจรที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทของยานพาหนะ	ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	●	●	●	●	●	●
	- ตลอดเส้นทางการขนส่งของโครงการ	บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการจราจร	ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	●	●	●	●	●	●
3. การจัดการของเสียและมูลฝอย[1/]	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่สำนักงานชั่วคราวของโครงการ	บันทึกข้อมูลชนิด ปริมาณการขนส่ง และการจัดการกากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง	ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	●	●	●	●	●	●
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย[1/]	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	สถิติอุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการแก้ไข	ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	●	●	●	●	●	●
5. สาธารณสุข[1/]	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ในระหว่างการปฏิบัติงาน	ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	●	●	●	●	●	●
6. เศรษฐกิจและสังคม[2/]	- ชุมชนที่อยู่ในรัศมีพื้นที่ของโครงการ	ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ ความวิตกกังวลเมื่อมีการพัฒนาโครงการ	ปีละ1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง						

หมายเหตุ: [1/] บันทึกและรวบรวมข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (ผู้รับเหมางานก่อสร้าง)

[2/] ดำเนินการติดตามตรวจสอบครั้งล่าสุดในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565

[3/] กิจกรรมงานก่อสร้างได้แล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 โดยระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีเพียงกิจกรรมงานทดสอบการเดินระบบ (Commissioning) เท่านั้น

● ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว